

共通参加申込書

大会名 _____ 主催者 御中 開催日 平成 ____ 年 ____ 月 ____ 日

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|------------------------|-------|-----|---------------------------------|-------------|-------|-------|-----|---------------------|
| ライセンス種類 | 地域 | ライセンス No. | | | | 生 年 月 日 | | | | |
| 国内・国際 | コード | | | | | | | | | |
| A・B・C | | | | | | 昭 和 | 年 | 月 | 日 | オ |
| フリガナ | | | | | | 性 別 | T E L | | | |
| 運転者氏名 | | | | | | 男・女 | | | | |
| 現 住 所 | | 住 所 | | | | | | | | |
| 郵便番号 | | フリガナ | | | | | | | | |
| | | 漢字 | | | | | | | | |
| 参加クラス | | MRC中部登録 所属クラブ名 (正式略称名) | | | | MRC中部登録クラブ印 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 重複参加 | 重複人数 | 希望先走車氏名 | | | | 希望後走車氏名 | | | | 3名以上 |
| 有 無 | 名 | | | | | | | | | 余白を利用して 氏名を明記のこと |
| 車両型式 | | 気筒容積 | (係 数) | 加給器 | 15文字以内で参加車両名は必ず ランサー等と車両名を記入のこと | | | | | |
| | | × (1.0) | | 有 無 | 参 加 車 両 名 | | | | | |
| | | × (1.7) | | | | | | | | |
| 過 去 の 競 技 会 成 績 | | | | | | | | | | |
| 参加年月日 | | 競 技 会 名 | | | | 主 催 者 | | 格 式 | 成 績 | |
| | | | | | | | | 国 準 地 | | |
| | | | | | | | | 国 準 地 | | |
| | | | | | | | | 国 準 地 | | |
| シリーズ成績 | | 年 | シリーズ | 位 | 出場年数 | 年 | 出場回数 | 回 | | |

折り線

この線で切り取って三つ折りにすると現金書留封筒に入ります

折り線

誓 約 書

私は、本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関わるモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守いたします。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私は、モータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、社団法人日本自動車連盟（J A F）をはじめとする競技関係者（団体および個人）の方々に対して、いかなる責任も追及することはいたしません。

私は、本大会において自動車の正常な操縦に支障を招くような身体の障害がある場合は、この旨を日本自動車連盟に申告し、身体障害者に対する競技運転者許可証を交付されていない場合は、競技に参加することは出来ないということを承知しております。

誓約年月日 平成 ____ 年 ____ 月 ____ 日

競技運転者署名 _____ 印

上記運転者が20歳未満の場合は保護者の副署名

保護者名 _____ 印

| | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|--------------|-----|------|
| 事務局記入欄 | 受付月日 | 受付No. | 参加料 | 参加申込 | 備 考 | ゼッケン |
| | / | | ¥ | 受 理 不 受 理 | | |

〒 - (成績書送!先)

住所 _____

氏 名 _____ 様

〒 - (受理書送!先)

住所 _____

氏 名 _____ 様

車両改造申告書

JAF国内競技車両規則ならびに本大会の特別規則に従って下記のとおり申告いたします。

| | | | | |
|-----------------|--|--------|--|------|
| 参加車両 | | 氏名 | | ゼッケン |
| PN・N・SA・SC・D・B | | | | |
| JAF公認 または JAF登録 | | 車両型式 | | |
| 公認 登録 | | エンジン型式 | | |

注意)変更の有無を 印をつけ、太枠内のみ記入のこと

| 項目 | 変更 | 変更内容 (メーカー名タイプを詳細に記入のこと) | | | 検査欄 |
|--------------|-----|--|----------------|--------------|-----|
| F ・ タ イ ヤ | 有・無 | ドライ | サイズ | | 良・否 |
| | | ウエット | サイズ | | |
| R ・ タ イ ヤ | 有・無 | ドライ | サイズ | | 良・否 |
| | | ウエット | サイズ | | |
| F ・ ホ イ ール | 有・無 | ドライ | サイズ | | 良・否 |
| | | ウエット | サイズ | | |
| R ・ ホ イ ール | 有・無 | ドライ | サイズ | | 良・否 |
| | | ウエット | サイズ | | |
| ショックアブソーバー | 有・無 | フロント | リヤ | 車高調整機能 : 有 無 | 良 否 |
| スプリング | 有・無 | フロント | リヤ | | 良 否 |
| スタビライザー | 有・無 | フロント | リヤ | | 良 否 |
| ブレーキ系統 | 有・無 | フロント/パット | リヤ/パット | その他変更 | 良 否 |
| タワーバー | 有・無 | フロント | リヤ | その他変更 | 良 否 |
| L S D | 有・無 | フロント | リヤ | センター | 良 否 |
| ロールバー | 有・無 | 材質 | 点式 肉厚 mm 直径 mm | 乗車定員 名 | 良 否 |
| クラッチ・フライホイール | 有・無 | カバー | ディスク | フライホイール | 良 否 |
| マウント・ブッシュ類 | 有・無 | | | | 良 否 |
| ステアリング・座席等 | 有・無 | ステアリング | 座席 | シートベルト | 良 否 |
| 点火系統 | 有・無 | プラグコード | プラグ | バッテリー | 良 否 |
| 吸気系統 | 有・無 | インタークーラー | | エアークリーナ | 良 否 |
| トランスミッション | 有・無 | ミッション | | ファイナル | 良 否 |
| 空力装置・ボンネット等 | 有・無 | 変更箇所 | | | 良 否 |
| バッテリー搭載位置 | 有・無 | エンジンルーム内・トランクルーム内・トランクルーム部分・車室内・その他() | | | 良 否 |
| ボア・ストローク等 | 有・無 | ボア | mm x | ストローク mm | 良 否 |
| 排気系統 | 有・無 | EXマニホールド | マフラー | | 良 否 |
| 燃料タンク | 有・無 | 銘柄 | コレクタータンク | 有 無 | 良 否 |
| オイルキャッチ装置 | 有・無 | 銘柄 | 材質 | 容量 | 良 否 |
| エンジンオイル | 有・無 | E/Gオイル | ミッション | デフ | |
| その他の申告事項 | 有・無 | | | | 良 否 |

備考

合格 ・ 不合格

技術委員長署名