

2012年度 第4回JMRC中部ダートトライアル専門部会会議議事録

〈開催日時〉 2012年10月14日(日) 1:00PM~4:30PM

〈開催場所〉 愛知県小牧市 小牧勤労センター 中会議室

〈出席者〉 JMRC中部ダートトライアル専門部会

2012年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー

2012年東海シリーズ事務局、北陸シリーズ事務局

〈議題〉

- 1 JMRC中部戦(JAF地方選手権戦)オーガナイザー会議
- 2 各シリーズ報告(選手権、東海、北陸シリーズ)
- 3 JMRC全国オールスターについて
- 4 JMRC西日本ダートトライアルフェスティバルについて
- 5 2013年JAF中部地域クラブ競技会共通規則の見直しについて
- 6 2013年ダートトライアル部会委員(人事)について
- 7 その他

(配布資料)

- JMRC中部ダートトライアル選手権競技会報告書(第5・6・7戦)
- 2012年JAF/JMRC中部ダートトライアル選手権シリーズポイント表
- 2012JMRCオールスター選抜戦ポイント表
- 2012中部地区ダートトライアル競技会データ
- 2012主催者連絡会還付金
- 2013年度JMRC中部ダートトライアルカレンダー
- 2013年JMRC中部ダートトライアル選手権規定
- 2013年JMRC中部選手権戦開催申し合わせ事項(案)
- 2013年JAF中部地域クラブ協議会ジムカーナ/ダートトライアル共通規則(案)
- 2013年スーパー1500車両規定(S1500)(案)

〈議事〉

- 1 JMRC中部戦(JAF地方選手権戦)オーガナイザー会議

(1) 第5戦(東海シリーズ第3戦を併催) 68台

第6戦(北陸シリーズ第6戦を併催) 46台

第7戦(最終戦)(東海シリーズ第4戦を併催) 65台 平均59台

(2) 2013年JMRC中部選手権戦開催申し合わせ事項の確認を行った。

2013年JMRC中部ダートトライアル選手権規定において、後輪駆動クラスの増設がJMRC中部運営委員会で承認されたため、クラス区分を同様に変更することとした。

(クラス区分)

クラス1: 排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・SA車両

クラス2: 気筒容積1500cc以下の2輪駆動のB車両

(車両規定はスーパー1500車両規定で運用する)

クラス3: 2輪駆動のAE・N・SA・SC車両及び

気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両

クラス4: 気筒容積1600cc以下の4輪駆動のAE・N車両及び

気筒容積3000cc以下の4輪駆動のSA・SC車両

クラス5：気筒容積 1600 cc を超える 4 輪駆動の A E ・ N 車両、
気筒容積 3000 cc を超える 4 輪駆動の S A ・ S C 車両及び D 車両

2 各シリーズ報告（選手権、東海、北陸シリーズ）

(1) 東海シリーズ

第3戦 14台、第4戦（最終戦） 16台 平均16台

ア 開催当日（9/23）にシリーズ表彰を行った。

イ 各クラスのチャンピオンに2013年度までの参加費用として使えるクーポン券を贈呈しているため、この券を受領した各オーガナイザーにおいては、東海シリーズ事務局が換金を行うとのこと。

(2) 北陸シリーズ

第5戦 38台、第6戦 14台、第7戦（最終戦） 24台 平均27台

3 J M R C 全国オールスターについて

ケータリングサービスの確認を行った。

4 J M R C 西日本ダートトライアルフェスティバルについて

ケータリングサービスの確認を行った。

5 2013年 J A F 中部地域クラブ競技会共通規則の見直しについて

(1) 2013年 J M R C 中部ダートトライアル選手権規定のとおり、クラス区分を修正することとした。

(2) マフラーについて、現状のとおりとするが、ジムカーナと取扱いが異なっているため、2014年度を見据えた、検討することとした。

6 2013年ダートトライアル部会委員（人事）について

2013年度から、愛知支部の成沢様に代わり、新たに部会委員として、河田様に委任することとした。

7 その他

(1) 2013年度のみドルシリーズ支援金について、今年度の限定的な支援であるが、各オーガナイザーの意見及び要望をまとめ、J M R C 中部に支給を要望することとした。

(2) J M R C 中部のダートトライアル関係の情報提供を充実させるために、検討を行った。

ア J M R C 中部所属クラブ、ダートトライアル部会及び関係者との間で、送受信ができるように、専用のメーリングリストにて、情報提供を行うこととした。

イ J M R C 中部ダートトライアル部会のホームページは、現状、ブログ形式及びホームページ形式の二段項目になっているが、できるだけ、掲載することとした。

(3) スーパー1500車両規定について、ダートトライアルは参加制限を10年間として、運用しているが、今後の検討を行った。

(4) 2014年度から、全日本選手権及び地方選手権クラス区分について、変更されることを想定し、来年度、クラス区分の検討を行うこととした。

以上